

# MOBILITA' SOSTENIBILE





# L'OBIETTIVO DEL PROGETTO



#### 1

 FORNIRE UN ALTERNATIVA ALL'UTILIZZO DEI MEZZI PUBBLICI PURTROPPO INDISPONIBILI NEL TERRITORIO IN CUI SI TROVA LA SEDE AZIENDALE

#### 2

 DARE LA POSSIBILITA' AI LAVORATORI DI RAGGIUNGERE IL POSTO DI LAVORO ANCHE NEL CASO IN CUI AVESSERO L'AUTO INDISPONIBILE O PROBLEMI DI GUIDA

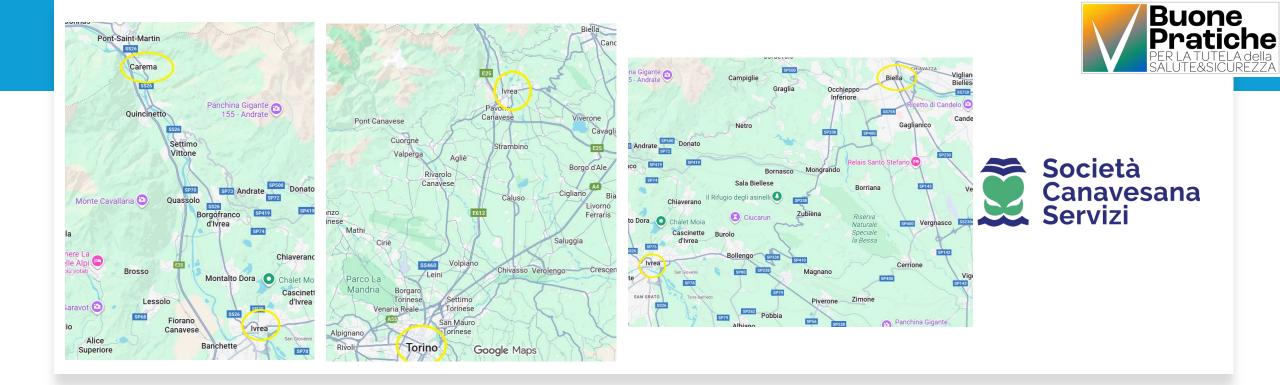
#### 3

 DIMINUIRE I VIAGGI SU STRADA DEL PERSONALE (124 DIPENDENTI) PROVENIENTE DA CITTA' E PAESI ANCHE MOLTO DISTANTI DALLA SEDE AZIENDALE PER PREVENIRE GLI INFORTUNI IN ITINERE

#### 4

DIMINUIRE GLI IMPATTI AMBIENTALI DI 124 VETTURE SU STRADA





### IL PIANO SPOSTAMENTI CASA LAVORO

Nell'elaborare il piano spostamenti casa-lavoro si è riscontrato un punto di debolezza: la difficoltà di raggiungere il posto di lavoro da parte dei dipendenti che provengono da diversi territori quali, ad esempio, Torino, Biella, Carema località non propriamente «vicine ad SCS» a causa dell'assenza di mezzi pubblici.

### Gli infortuni

Mediamente ogni anno abbiamo registrato 2 infortuni in itinere ma, come per tutte le altre cause di infortunio, volevamo a prescindere agire sul fattore prevenzione.



RAPPORTO 2024



### Buone Pratich PER LA TUTELA del

#### SALUTE E SICUREZZA SUL LAVORO

Le aziende Associate hanno tra i loro principi fondanti la prevenzione e la sicurezza sul lavoro: migliorare i portamenti e accrescere la cultura aziendale a tutti i livelli organizzativi in materia di salute e sicurezza è un tivo costante. In questi anni sono state messe in atto diverse iniziative aziendali sul tema della salute e sicu sui luoghi di lavoro, in particolar modo per quello che riguarda la cultura della sicurezza e la consapevolez rischio. Queste iniziative, assieme a una continua attività di formazione e addestramento delle persone, a venti specifici di miglioramento di mezzi e attrezzature, e a una puntuale attività di analisi e investigazione infortuni, hanno permesso di raggiungere importanti risultati.

21,6	INDICE DI FR DEGLI INFO		0,7	INDICE DI GR DEGLI INFO	
EN	IERGIA	INDICE DI GRA	EQUENZA D AVITÀ DEGL	EGLI INFORTUNI	14 0,3
IE	DRICO	INDICE DI FRE		EGLI INFORTUNI	13 0,4
	BIENTE DI RACCOLTA	INDICE DI FRE	QUENZA D AVITÀ DEGL	EGLI INFORTUNI	50 1,8
	BIENTE PIANTI	INDICE DI FRI		EGLI INFORTUNI	18 0,5



# INDICE GRAVITA' INFORTUNI SCS

20	23	2024		
Donne	Uomini	Donne	Uomini	
0	1	0,01	0,43	

# CONCILIAZIONE CASA LAVORO

- Non tutti i nuclei famigliari hanno più di una macchina
- Chi vive da solo può avere difficoltà a farsi prestare un auto
- Si può avere l'auto indisponibile (es. rotta o in manutenzione)
- Si può avere un problema temporaneo che non consente la guida

In tutti questi casi il dipendente sarebbe costretto a prendere ferie non avendo modo di recarsi sul posto di lavoro.







# La sfida

La vera sfida è trasformare un punto di debolezza in un punto di forza







### **IL PROGETTO**

Nel 2022 abbiamo aderito alle azioni di supporto messe in campo dalla Città metropolitana di Torino nell'ambito del progetto "4171 MobiLab", facente parte del PITER GraiesLab, e finanziato dal programma di cooperazione europeo Interreg V-A IT-FR ALCOTRA. La partecipazione a questo progetto è sfociata nell'adesione alla piattaforma/applicazione "JOJOB carpooling" con relativo riconoscimento di 0,65 €/tratta (sia in andata che in ritorno) sia per il conducente che per l'autista





### SCS SpA

L'iniziativa, partita nel 2022, è volta a tutto il personale aziendale. L'applicazione è scaricabile su qualsiasi device.



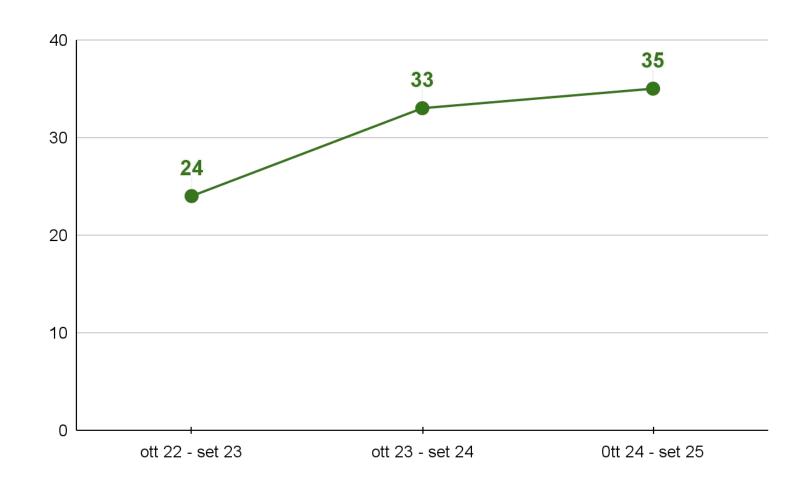






### **UTENTI ASSOCIATI ALLA COMMUNITY**

Il grafico ci mostra gli utenti associati alla Community nel corso dei tre anni di progetto. Si evidenzia la costante crescita che ci ha portato, ad oggi, ad avere un'utenza associata pari al 27% circa della popolazione complessiva.





### SCS SpA









#### **DATI DI UTILIZZO E DI SAVING**

Settembre 2022 - Agosto 2025

- Utenti Associati: 35 dipendenti
- Viaggi in Carpooling: 9.611 viaggi viaggi come autista 4.510 viaggi come passeggero 5.101
- CO₂ risparmiata: 7.809,87 Kg
  Calcolato su un parametro che considera 0,13 kg di CO₂ non emessi per ogni km risparmiato (limite massimo di emissioni consentito per un' auto Euro 5)
- Km risparmiati: 60.075,89 Km sono i km «percorsi» dai passeggeri dei viaggi in carpooling
- Risparmio Economico: 11.957,95 €
  Risparmio per gli utenti Jojob calcolato a partire dal costo medio per ogni km percorso senza carpooling pari a 0,20€ valore standard ottenuto da tabelle ACI che considerano carburante e usura del veicolo più economico venduto nel 2021



Bosco SCS Ivrea: 390 alberi

Il dato è ricavato tenendo conto dell'assorbimento di CO₂ di un albero in un anno che è pari a 20 Kg





## SCS SpA



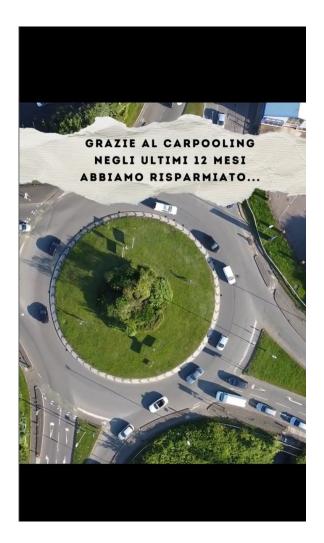


Il risultato in classifica (classifica di tutte le aziende aderenti a JOJOB Carpooling) dimostra il grande utilizzo dell'applicazione e i benefici da parte dei dipendenti SCS



Dal 16 al 22 settembre Settimana Europea della Mobilità, la campagna di sensibilizzazione più importante della Commissione europea sulla mobilità urbana sostenibile.

Società Canavesana Servizi ha contribuito con una campagna informativa indirizzata ai propri dipendenti e alla cittadinanza finalizzata a condividere l'utilizzo di strumenti di condivisione dei trasporti





Ringraziamo i colleghi che hanno aderito all'iniziativa e tutti Voi per l'attenzione





